

83.038

84.094

**Unlauterer Wettbewerb. Bundesgesetz  
Concurrence déloyale. Loi**

Siehe Seite 1246 hiervor – Voir page 1246 ci-devant

Beschluss des Ständerates vom 4. Dezember 1986  
Décision du Conseil des Etats du 4 décembre 1986

**Ueberprüfung von Nationalstrassenstrecken  
Réexamen de tronçons de routes nationales**

Siehe Seite 1717 hiervor – Voir page 1717 ci-devant

Beschluss des Ständerates vom 16. Dezember 1986  
Décision du Conseil des Etats du 16 décembre 1986

*Schlussabstimmung – Vote final*

Für Annahme des Gesetzentwurfes  
Dagegen110 Stimmen  
4 Stimmen

*Schlussabstimmung – Vote final*

Für Annahme des Beschlussentwurfes  
Dagegen78 Stimmen  
27 Stimmen*An den Ständerat – Au Conseil des Etats**An den Ständerat – Au Conseil des Etats*

83.068

85.074

**Landwirtschaftsgesetz. Änderung  
Loi sur l'agriculture. Modification**

Siehe Seite 1862 hiervor – Voir page 1862 ci-devant

Beschluss des Ständerates vom 8. Oktober 1986  
Décision du Conseil des Etats du 8 octobre 1986

**«Bahn 2000». Konzept  
RAIL 2000. Projet**

Siehe Seite 1384 hiervor – Voir page 1384 ci-devant

Beschluss des Ständerates vom 17. Dezember 1986  
Décision du Conseil des Etats du 17 décembre 1986

*Schlussabstimmung – Vote final*

Für Annahme des Gesetzentwurfes  
Dagegen106 Stimmen  
4 Stimmen

**B. Bundesbeschluss über den Bau neuer Linien der  
Schweizerischen Bundesbahnen  
Arrêté fédéral sur la construction de nouvelles lignes des  
Chemins de fer fédéraux**

*An den Ständerat – Au Conseil des Etats*

*Schlussabstimmung – Vote final*

Für Annahme des Beschlussentwurfes  
Dagegen105 Stimmen  
10 Stimmen*An den Ständerat – Au Conseil des Etats*

**Nauer:** Ich habe mich in verschiedenen Debatten gegen den Bau von Nationalstrassenabschnitten, die im Beschluss aufgeführt sind, zur Wehr gesetzt. Die Gründe kennen Sie. Die neuesten Berichte über den Zustand unserer Wälder lassen mich das weitere Ausdehnen unserer Strassensysteme immer problematischer erscheinen. Gestern hat ausgerechnet Ratskollege Prof. Dr. Künzi in einer dringlichen Interpellation die Frage nach zusätzlichen Massnahmen als Folge des drastisch schlechter gewordenen Zustandes der Wälder gefordert. Es ist schizophren, heute genau das Gegenteil, nämlich die weitere Protegierung des Individualverkehrs, zu beschliessen.

Aus diesem Grund kann ich dem Bundesbeschluss nicht zustimmen. Ich weiss, dass ich damit indirekt die Ausführung des Rawils bejahe, weil der Bundesbeschluss leider beides beinhaltet, nämlich das Ja zu den von mir bestrittenen Teilstücken und gleichzeitig das Nein zum Rawil. Da die Ausführung des Rawils aus geologischen Gründen nie Realität werden kann, fällt mir die Ablehnung des Bundesbeschlusses nicht schwer. Ich hoffe nur, dass meine Auffassung von all denen geteilt wird, die mit einem Halt im Nationalstrassenbau ein Zeichen für einen besseren Umweltschutz und eine Gesundung unserer Wälder setzen wollen.

**Le président:** La discussion n'étant plus demandée, nous terminons les votations.

86.018

**Arbeitszeitgesetz. Teilrevision  
Durée du travail.  
Révision partielle de la loi**

Siehe Seite 1371 hiervor – Voir page 1371 ci-devant

Beschluss des Ständerates vom 16. Dezember 1986  
Décision du Conseil des Etats du 16 décembre 1986

*Schlussabstimmung – Vote final*

Für Annahme des Gesetzentwurfes

113 Stimmen  
(Einstimmigkeit)*An den Ständerat – Au Conseil des Etats*

## Unlauterer Wettbewerb. Bundesgesetz

### Concurrence déloyale. Loi

In	Amtliches Bulletin der Bundesversammlung
Dans	Bulletin officiel de l'Assemblée fédérale
In	Bollettino ufficiale dell'Assemblea federale
Jahr	1986
Année	
Anno	
Band	V
Volume	
Volume	
Session	Wintersession
Session	Session d'hiver
Sessione	Sessione invernale
Rat	Nationalrat
Conseil	Conseil national
Consiglio	Consiglio nazionale
Sitzung	13
Séance	
Seduta	
Geschäftsnummer	83.038
Numéro d'objet	
Numero dell'oggetto	
Datum	19.12.1986 - 08:00
Date	
Data	
Seite	2080-2080
Page	
Pagina	
Ref. No	20 015 078